



MODELLO	MASSA COMPLESSIVA (Kg)	LUNGHEZZA (m)	TARE +/- 3% (Kg)		
			2 Piani	3 Piani	4 Piani
RBA31E	27000	7.10	7000	7500	7900
RBA31F	27000	7.60	7150	7700	8150
RBA31G	27000	8.10	7300	7900	8400

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Ø **Telaio:** struttura autoportante interamente realizzata in lega leggera di Alluminio anticorrosivo.
- Ø **Assali:** gemellati fissi da 10000 Kg.
- Ø **Freni:** a tamburo Ø 310x200 mm.
- Ø **Impianto frenante:** pneumatico a due condotte in accordo con le norme CEE con frenatura elettronica EBS e con RSS.
- Ø **Freno di stazionamento:** cilindri a molla (maxi brake) con comando pneumatico.
- Ø **Sospensioni:** di tipo pneumatico a controllo elettronico integrate da doppia barra di torsione.
- Ø **Ruote:** a disco 17.5 x 6.75 con dadi attacco M.
- Ø **Pneumatici:** 245/70R17.5 montati in gemello.
- Ø **Ralla:** a sfere con diametro 1200 mm
- Ø **Timone:** allungabile manualmente di 5x50 mm con occhione intercambiabile.
- Ø **Carrozzeria:** furgone a gabbia autoportante a 2, 3, oppure 4 piani di carico con sollevamento a comando idraulico, tetto regolabile in altezza porte laterali e posteriori, ampi cassettoni sotto furgone per alloggiamento barriere divisorie, luci di lavoro interne ed esterne.
- Ø **Piano di carico:** ribassato con altezza = 700 mm e altezza utile interna = 3250 mm.
- Ø **Impianto idraulico:** con dispositivi automatici di sicurezza in conformità alla Direttiva Macchine e all'Istituto per la Sicurezza sul Lavoro (approvazione TUV n° 24 03 9761 002)
- Ø **Impianto di abbeveraggio:** di tipo automatico per bovini, ovini e suini con serbatoio da 250 litri.
- Ø **Impianto di ventilazione:** di tipo autonomo con 9 ventilatori laterali Ø 255 mm. Portata max. 11700 m³/h
- Ø **Rampa di carico:** a comando idraulico, antisdrucchiolo, con barriere laterali incorporate e apribile anche come porta a due battenti.
- Ø **Barriere divisorie:** in alluminio oppure in acciaio zincato con soprizzo per bovini.
- Ø **Tetto:** a sandwich con coibentazione interna

OPTIONALS

- Ø Chiusure laterali con ribaltine in alluminio (+150 Kg);
- Ø Piani a comando indipendente (+500 Kg);
- Ø Porte anteriori con pedana di collegamento alla motrice (+100 Kg)
- Ø Sistema integrato di rilevazione posizione mediante GPS, temperature interne e apertura porte con registrazione dati e trasmissione GPRS